



**HYPERLOOP**  
TRANSPORTATION TECHNOLOGIES

# Hyperloop-projektet: hjælper med at designe fremtidens transport

Det spanske firma Tecnoaranda har bedt Hempel om at male deres nye serie af Hyperloop prototyper i Europa.

Hyperloop er utvivlsomt et af de mest innovative transportinitiativer i verden lige nu. Dette revolutionerende højhastighedsprojekt udviklet af SpaceX og Virgin sender 'pods' - eller vogne - gennem et netværk af tomme stålrør, svævende på et lag af luft, og det er designet til at overstige hastigheder på 1.000 km/t. Ideen blev først formuleret i 2013 og den første serie prototyper blev bygget i Nevada i 2016. Hyperloop brød for nylig rekorden for denne type pod-transport da de opnåede en hastighed på 355 km/t i virksomhedens egen tunnel i Hawthorne, Californien.

[hempel.com](http://hempel.com)

## Hyperloop-projektet: hjælper med at designe fremtidens transport

Virksomheden er begyndt at bygge deres første prøvebane i Europa og har placeret den i Toulouse. Dette projekt foregår over to faser. Den første omfatter et (nu afsluttet) lukket 320 m system, mens det andet kommer i drift i 2019 og vil danne en 1 km lang korridor. Tecnoaranda er ansvarlig for at bygge røret, som pod'en skal transporteres gennem. Dette spanske firma er nyt, men de har et væld af erfaringer inden for stålindustrien og er ligeledes et førende spansk servicecenter for stålplader, vindmøller, rørprodukter og logistik. Projektet omfatter fremstilling af femogtyve 20 m sektioner af rør, hver med en indre diameter på 4 m. De er lavet af kvalitet S 355 J2, 25 mm tykke stålplader og har flanger i enden for at gøre det nemmere at forbinde dem med hinanden.

De indvendige og udvendige sider af strukturer af denne art skal behandles for at sikre maksimale resultater for den innovative teknologi, de understøtter. Som følge heraf har Tecnoaranda igen sat sin lid til Hempel og deres omfattende erfaring. Virksomheden har specialdesignet to systemer til denne særlige lejlighed. Det trelagede system, der i sidste ende blev valgt til de ydre sektioner, anvender et indledende lag af Hempadur Avantguard 750 1736G, efterfulgt af et lag Hempadur 4774D og afsluttes med en topcoat af Hempathane HS 5561B, der giver fremragende farvebevarelse og glans. De indvendige overflader er malet



med et lag Hempel Galvosil 15700, et uorganisk zinksilikat bestående af to komponenter, der giver fremragende modstand mod skader af enhver art.

Hempel er glad for at bidrage til Hyperloop-projektet og endnu engang kunne hjælpe vores kunder med at overvinde deres mest komplekse udfordringer – og endda være med til at udforme fremtidens transport.

### Hempel A/S

Lundtoftegårdsvej 91, 2800 Kgs. Lyngby

+45 4593 3800 [hempel@hempel.com](mailto:hempel@hempel.com) [www.hempel.dk](http://www.hempel.dk)